



## Nouvelle répartition du temps :

Durée future estimée (et pondérée) :	831'	13 : 51'	65%
Ilot 1 (Préparation, vidange, démontage, lavage, etc. )	143'	2 : 23'	11%
Ilot 2 (Sablage, plans de joint, pignons à queue, guides butées, etc.)	157'	2 : 37'	12%
Ilot 3 (Rénovation sélections, ponts, relais ?	176'	2 : 56'	14%
Ilot 4 (Rénovation boîte)	355'	5 : 55'	28%
<b>Gain de temps global</b>	<b>438'</b>	<b>7 : 18'</b>	<b>35%</b>
<b>Gain de temps sur technicien haut de gamme (boîte)</b>	<b>738'</b>	<b>12 : 18'</b>	<b>58%</b>

